

Halb Speisewagen Gattung BRyll 446 der DB Ep IV.

Die Halb Speisewagen BRyll 446 sind entstanden Ende zechziger Jahre aus der Umbau von Schnellzugwagen der Zweite Klasse.

Bei diese Gattung ist der Wagen Raum umgebaut in ein Speiseraum mit Kuchenabteil und Kuhlschränken, weil das weitere offene Sitzraum Sessel umfasst an jede Wagenseite für 38 (2 x 2) Personen.

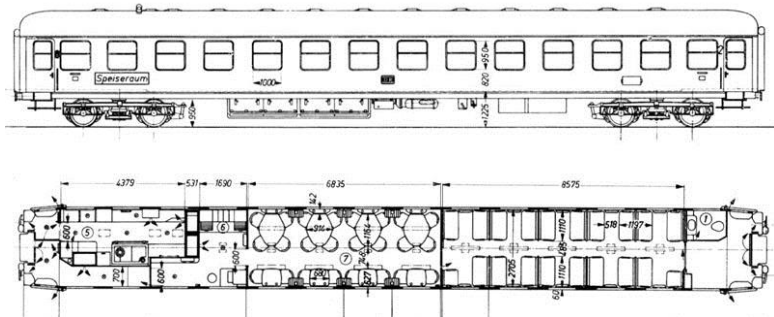


Im das Speiseraum sind die Tische in die Querrichtung eingeordnet mit 24 Sitzplätzen und für Schnell Imbiss Speisen vorgesehen.

Das Speiseraum hat 4 Karreeformige Tische, jede für 4 Personen und 4 Tische für nur 2 Personen.

Die fünf offene „Abteile“ zweite Klasse bieten jede Platz für 8 Personen, (aussern das erste und fünfte Abteil, wobei nur 7 Personen sitzen können, wegen die Türeinbau.)

Gegenüber die Toiletten am Sitzraum ist bei einige Wagen dieser Gattung verzichtet auf ein Fenster für ein Kleiderschrank.

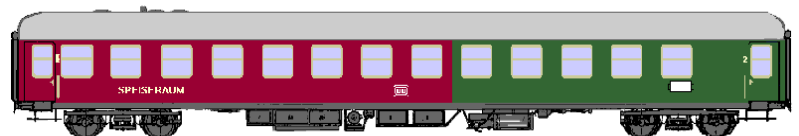


Gehäuse Umbau:

Als Grund für dem Halb Speisewagen ARyII 446 Wagenmodell wird ein D- Zugwagen 2te Klasse genommen von Rivarossi, wobei die wichtige Änderungen in die Fenstereinteilung das Ersetzen des Wagenwändes durch neue Wandeinsätze notwendig macht.

Vorerst werden die Wagenteile wie Drehgestelle, Faltenbälge und Dach zerlegt und die Farbe von das Gehäuse entfernt mit Bremsöl.

Für die Abteile aus die 2te Klasse werden Aussparungen vorgesehen für normale Fenster an die beide Wagenseiten, wie für das Speiseraum das mit den gleichen Fenster-Typ ausgerüstet ist.



Nachdem die Seitenwandplatte eingeklebt sind, wird das ganze Gehäuse wiederum grundiert.

Die Fensterverglasung wird vom original Dach abgesägt und die Lüfter abgeschliffen. Nachdem werden die richtige Lüfter auf das Dach montiert.

Weiter werden die Kupplungskulisse eingebaut und die Radsätze von die Drehgestalle ausgetauscht mit Metall Rädern .

Farbanstrich:

Das Dach wird Alufarbig angestrichen. (Ral 9023 Perldunkelgrau)

Vorerst wird das Wagenrahmen Verkehrsschwarz angestrichen und , nach trocken abgeklebt. (Ral 9017)

Jetzt wird das Gehäuse weiss grundiert.
Das Speiseraum Abteil wird purperrot lackiert. (Ral 3004).

Nach trocken wird diesem roten Teil ganz abgeklebt mit Klebeband

Jetzt wird dem Farbanstrich ist für die Zweite klasse Abteil in Chrom Oxydegrün gespritzt. (Ral 6020)

Nach die Lackierung wird die Wagen Beschriftung mit „Speiseraum“ und DB Logo abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige Fenster eingeklebt.

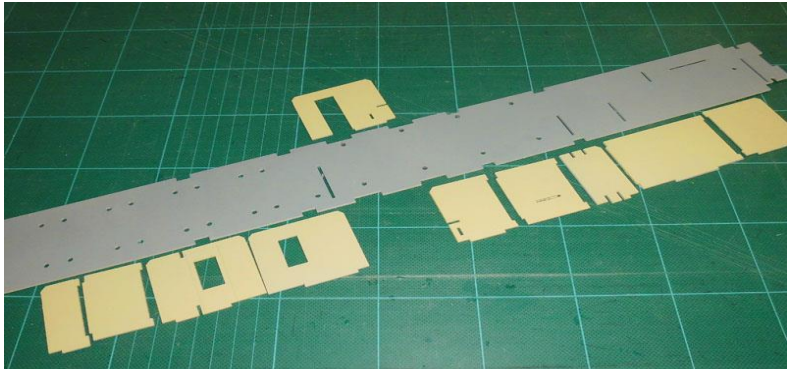
Innenausstattung:

Die Abteilwände und die Bodenplatte sind aus 1.5 mm MDF geschnitten.

Nach Grundierung mit Polyester Spritzspachtel werden die MDF Teile lackiert.

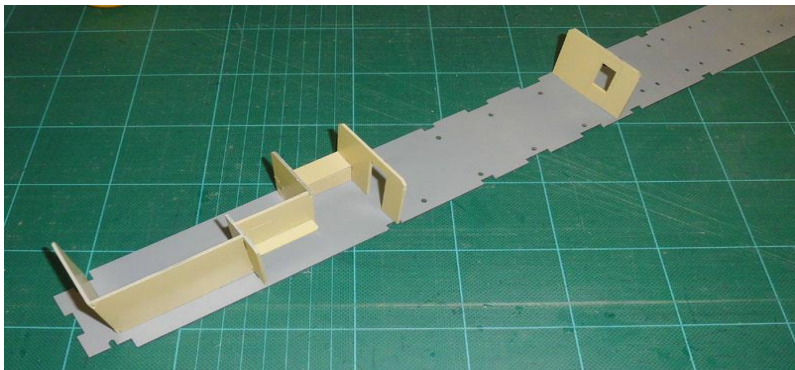
Die Bodenplatte wird grau angestrichen (Ral 7042 verkehrsgrau) .

Die Abteilwände sind in Beige (Ral 1000 grünbeige) angestrichen



Der Küchenabteil wird montiert mit die Abteilwände für das Speiseraum und die Geschirrmachine.

Auch der Abteilwand zwischen das Speise und Sitzraum wird eingeklebt.



Der Halb speisewagen BRyll 446 umfasst ein offenes Bistro Raum.

Auf das Kleeblatt formige Sitzrahmen (mit Bohrung 2.5 mm) werden die Rückenlehne geklebt aus halb rund Kunststoff Rohr. (9 mm. Durchmesser). Darauf wird die Unterlegscheibe geklebt.

Die Rahmen Stütze sind Rohrstücken von 12.5 mm länge (2.5 mm. Durchmesser) die in das Tragrahmen in in die Unterlegscheibe geklebt werden;

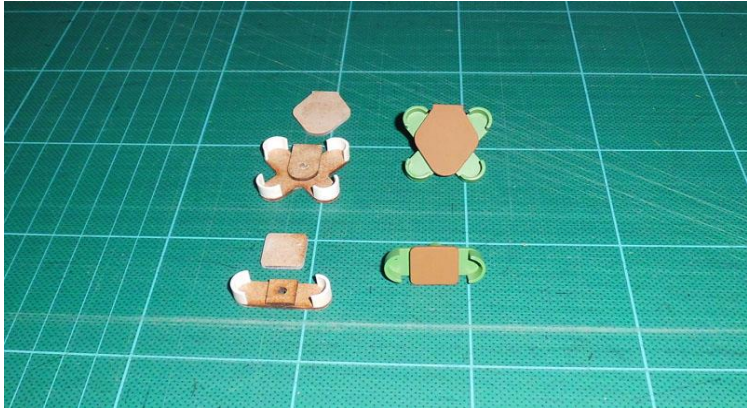
Darüber werden die Rohrstücken von 8 mm Länge geschoben. (mit 3.5 mm Aussen Durchmesser und 2.5 mm. Innendurchmesser), so dass nur das Innenrohr 1.5 mm Aussteckt am Unterseite.



Auf diesen Sitzrahmen wird der Tischtrager geklebt (mit Bohrung 2.5 mm), mit darauf die Tischplatte.

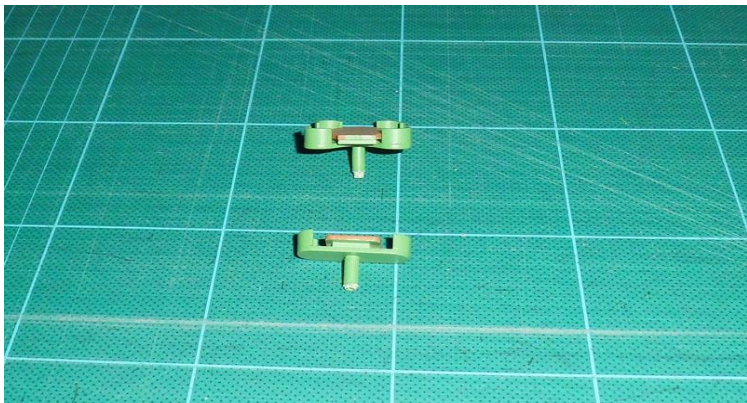
Die Stühle von diesem Bistro raum (in ein Festrahmen Struktur), sind grün angestrichen (Ral6032 Signalgrün).

Für die Tische (verbunden mit die Festrahmenstruktur), bleibt die MDF Farbe behalten und nur mir Klarlack angestrichen .

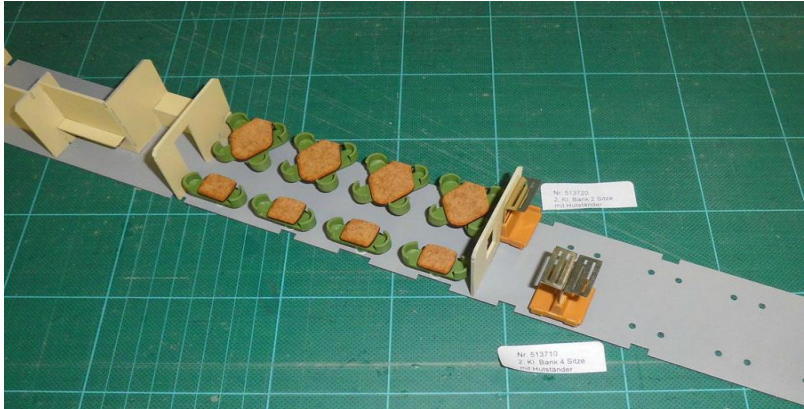


An die Unterseite steckt das Innenrohr etwa 1.5 mm aus das Aussenrohr für die verklebung in die Bodenplatte.

Nachdem die Einzelteile grundiert sind werden die lackiert in die vorher angegebene Ral Farbtöne.



Weiter werden die 4 doppelte Tische und die 4 Einfach Tische verklebt auf die Bodenplatte.



Das Küchenabteil besteht aus ein „Anrichte“ (L Profil 15 x 15 mm) , gestützt mit die „Anricht Schranken“ (U Profil 12 x 12 mm).

An die Oberseite kommt ein weiteres Profil (U Profil 15 x 5 mm) als „Schrank“.

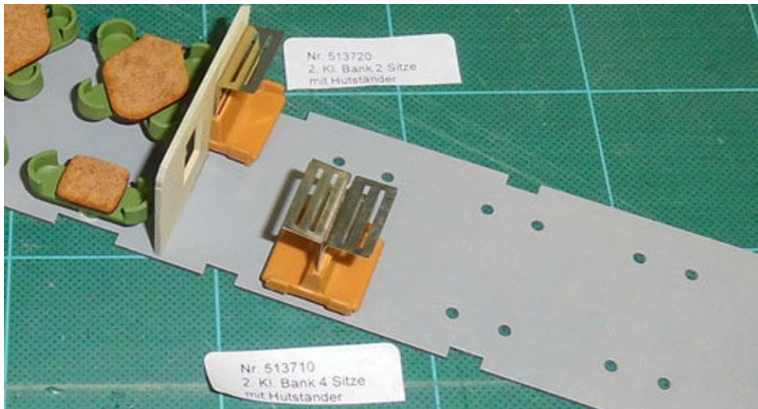


Senkrecht kommen noch die „Kühlschränke“ aus gleichen Profils.



Auf das Anricht wird eine Streife Allupapier geklebt (nirosta) mit darauf stückchen grau und schwarz Papier als Spühlbecken und Heisser. Teilweise werden auch noch die Fenster abgedeckt mit weiss Klebeband.

Die Sessel mit die Gepäckträger werden die verwendet aus die Ersatzteil liste von HERMANN.



Die Sessel werden in die Aussparungen in die Bodenplatte montiert.

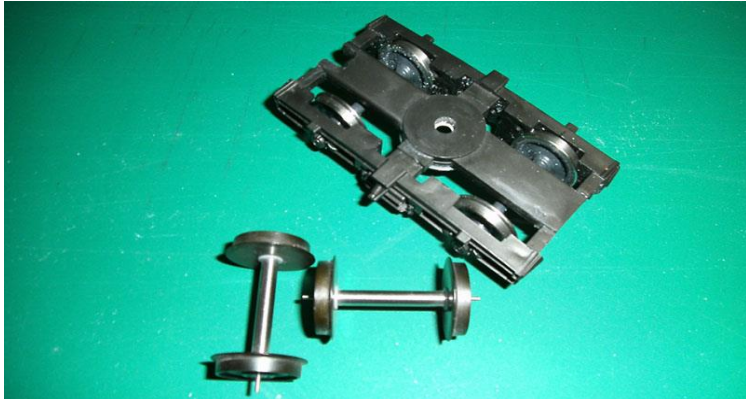


Die Innenausstattung wird in das Wagengehäuse festgeschraubt mit 1.8 mm Schrauben.



Endmontage :

Das Dach wird aufgeklistert mit die Faltenbälge und die Drehgestelle werden wiederum montiert.



Die Tür- und Rangiergriffe werden mit die Hand nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt oder mit Leds bestückt, und fertig ist der Halb Speisewagen **Bryl 446 der DB.**





